

Извршни одбор Веслачког савеза Србије, на основу члана 47, става 1, тачке 6 Статута Веслачког савеза Србије и члана 100 Закона о спорту (Сл Гласник бр 10 /2016) а у тежњи:

- да прати промене у правилима такмичења Светске веслачке федерације (ФИСА);
- да унапреди безбедност на веслачким такмичењима;
- да допринесе регуларности веслачких такмичења;
- да водећи рачуна о реалности техничких карактеристика веслачких стаза у Србији,

усваја следећи:

ПРАВИЛНИК ТАКМИЧЕЊА

поглавље прво

УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Веслање, чамци, регате, веслачи

Члан 1.

Спортско веслање представља погон депласманског чамца, са или без кормилара, чије се кретање заснива на физичкој снази једног или више веслача, који користе весла по принципу просте полуге другог реда и седе окренути леђима у односу на правац кретања чамца.

Веслање на ергометрима или у веслаони, која симулира веслање у чамцу, такође се сматра спортским веслањем.

Веслачка регата је спортско такмичење, које се састоји од једне или више дисциплина подељених на одређен број трка за једну или више класа чамаца, док су веслачи подељени на различите категорије према полу, старости или тежини.

Примена

Члан 2.

Овај Правилник такмичења примењује се на спортска веслачка такмичења - веслачке регате које могу бити првенствене, непрвенствене и куп такмичења.

Првенствене регате приређује Савез и веслачке организације или Савез и веслачки клубови.

На међународним регатама примењује се Правилник такмичења ФИСА-е и Додатна правила ФИСА-е.

Календар такмичења

Члан 3.

Календар такмичења веслачке сезоне саставља Селекторска комисија, а усваја Извршни одбор Савеза најкасније до 31. јануара сваке године.

поглавље друго

ВЕСЛАЧИ И КОРМИЛАРИ

Услови наступа

Члан 4.

На Првенству Србије могу се такмичити само посаде клубова удружених у Веслачки савез Србије, што значи да се не могу такмичити посаде састављене од веслача из различитих клубова (комбиноване посаде) изузев наступа у категорији сениора. Право наступа на осталим регатама у организацији Веслачког савеза Србије, имају посаде састављене од веслача из клубова удружених у Веслачки савез Србије, а могу се такмичити и посаде састављене од веслача иностраних клубова или посаде иностраних савеза клубова, па и комбиноване посаде.

Категорије

Члан 5.

Овај Правилник такмичења признаје следеће категорије веслача:

1. пионири-пионирке
2. кадети-кадеткиње
3. јуниори-јуниорке
4. сениори-сениорке
5. ветерани-ветеранке и мешовите посаде

Осим ових категорија одређених по старости признаје се категорија лаких веслача-веслачица.

Легитимације

Члан 6.

Идентитет веслача и припадност одређеној категорији и припадност одређеном веслачком клубу доказује се легитимацијом коју издаје Веслачки савез Србије или инострани клуб или савез иностраних клубова.

Кормилари

Члан 7.

Кормилари се сматрају члановима посада. Према томе, женска посада не може имати мушког кормилара, нити мушка посада може имати женског кормилара, осим у тркама ветерана.

У сениорским посадама за кормиларе не постоје ограничења у погледу старости.

Кормилар јуниорских, кадетских или пионирских посада не сме бити сениор.

Минимална тежина кормилара (у такмичарској опреми) је 55 килограма за сениоре и јуниоре, а 50 килограма за сениорке, јуниорке, пионире и мешовите посаде.

Кормилар може имати највише 10 килограма "мртвог терета" смештеног што ближе себи.

Ове одредбе се примењују и на кормиларе у тркама лаких веслача.

Мерење кормилара

Члан 8.

Кормилари се мере у такмичарској опреми на атестираним вагама најкасније један сат, а најраније два сата пре прве трке у којој учествују, сваког дана такмичења.

Контролна комисија може захтевати додатна мерења.

Пионири

Члан 9.

Веслач или кормилар млађи од 15 година спада у категорију пионира.

Веслач или кормилар престаје бити пионир 31. децембра године у којој пуни 14 година.

Кадети

Члан 10.

Веслач или кормилар од 15 до 16 година старости спада у категорију кадета.

Веслач или кормилар престаје бити кадет 31. децембра године у којој пуни 16 година.

Јуниори

Члан 11.

Веслач или кормилар, од 17 до 18 година старости, спада у категорију јуниора.

Веслач или кормилар престаје бити јуниор 31. децембра године у којој пуни 18 година.

Ограничен број трка за пионире

Члан 12.

Пионир може наступити само у једној дисциплини у току једног такмичења.

Сениори

Члан 13.

Веслач, који више није јуниор, спада у категорију сениора.

Лаки веслачи

Члан 14.

У категорији лаких веслача могу се такмичити сениори у посадама чија просечна тежина (не укључујући кормилара) не прелази 70 килограма и у којој посади нема веслача тежег од 72,5 килограма.

Веслач скифа (мушкарац) не сме бити тежи од 72,5 килограма.

У категорији лаких веслачица могу се такмичити сениорке у посадама чија просечна тежина (не укључујући кормилара) не прелази 57 килограма и којој посади нема веслачице теже од 59 килограма.

Веслачица скифа не сме бити тежа од 59 килограма.

Лаки веслачи мере се у такмичарској опреми на атестираним вагама најкасније један сат, а најраније два сата пре прве трке у којој учествују, сваког дана такмичења.

Контролна комисија може захтевати додатна мерења.

Ветерани

Члан 15.

Веслач се може такмичити у категорији ветерана од почетка године у којој пуни 27 година, под условом да се у претходној години није такмичио у категорији сениора.

Кормилар ветеранске посаде не мора припадати категорији ветерана.

Посаде у категорији ветерана могу се такмичити у следећим подкатегоријама:

- А27 год. и више,
- Бпросечна старост 36 год. и више,
- Впросечна старост 43 год. и више,
- Гпросечна старост 50 год. и више,
- Дпросечна старост 55 год. и више,
- Ђпросечна старост 60 год. и више,
- Епросечна старост 65 год. и више,
- Жпросечна старост 70 год. и више;

Старост ветерана одређује се према години старости коју ветеран навршава у текућој години.

Приликом утврђивања просечне старости посаде не урачунавају се године кормилара.

Мешовите посаде су посаде које су састављене од веслача различитог пола.

Лекарски преглед

Члан 16.

Сваки веслачки клуб је одговоран за здравствено стање својих веслача, осим за веслаче у категорији ветерана.

Сениор, односно сениорка не може наступити на такмичењу уколико нема лекарску потврду о способности за такмичења, која потврда не може бити старија од једне године.

Веслачи млађих категорија не могу наступити на такмичењу уколико немају лекарску потврду о способности за такмичења, која не може бити старија од шест месеци.

На такмичењима ће се признавати као релевантна само лекарска потврда која је издата од стране лекарских установа које одреди Извршни одбор Веслачког савеза Србије.

Кормилари могу наступати на такмичењу без лекарске потврде о способности за такмичење.

Веслачи из категорије ветерана сами носе одговорност за своје здравствено стање и могу наступати без икакве потврде лекара.

Пливање

Члан 17.

Веслач који не уме да плива не може наступити на веслачком такмичењу.

Спортски директор клуба издаје потврду да веслач домаћег клуба уме да плива.

Потврду да инострани веслач уме да плива издаје представник његовог клуба, односно иностраног савеза.

Сматраће се да веслач уме да плива и потврда се може издати уколико је веслач у присуству представника клуба и двојице судија препливао континуирано 150 метара и то 50 метара прским стилем, 50 метара краул-стилом и 50 метара леђним стилем.

Потврда да веслач уме да плива важи све док се тај веслач такмичи за клуб који му је издао потврду.

Ветеран може наступити на такмичењу и без потврде да уме да плива.

Одредбе овог члана примењују се и на кормиларе.

поглавље треће

СПОРТСКИ ЧАМЦИ

Класе чамаца

Члан 18.

Овај Правилник такмичења признаје следеће класе чамаца:

Скиф	(1x)
Дубл скул	(2x)
Двојац	(2-)
Двојац са кормиларом.....	(2+)
Четварац скул	(4x)
Четварац	(4-)
Четварац са кормиларом ..	(4+)
Осмерац	(8+)

Слободна конструкција

Члан 19.

Конструкција, облик и димензије чамаца, по правилу, не подлежу ограничењима, под условом да су саграђени у складу са Чл.1 овог Правилника такмичења.

Одредбе о опреми чамаца

Члан 20.

На прамцима свих чамаца мора бити причвршћена бела лоптица, пречника 4 cm, од меке гуме или сличног материјала и конструкције, тако да обезбеђује заштиту и видљивост.

Подножнице веслача морају бити тако направљене да у случају превртања чамца омогућавају лако испадање стопала веслача из патика или папуча и тренутно потпуно ослобађање веслача од чамца без употребе руку. Обавезна је веза између пете патика или папуча и подножнице која не сме бити дужа од 8 cm и не сме бити лако раскидива.

Опрема за бежичну комуникацију, не сме се употребљавати у току трке, ни за слање ни за примање порука.

Труп чамца не смеју се додавати материјали или конструктивни делови који би утицали на брзинска својства чамаца.

Весла, тј. лопате весала, морају имати обележја клубова и бити обојене на исти начин са обе стране лопата. Због изузетних околности (позајмљивање весала од другог клуба или репрезентације Србије) председник судијског жирија може дозволити одступање од овог правила.

Извршни одбор Савеза може захтевати да такмичарски чамци, са неопходном опремом, имају следеће минималне тежине:

Тип чамца	1x	2x	2-	2+	4x	4-	4+	8+
Тежина у kg	14	27	27	32	52	50	51	96

Дисциплине

Члан 21.

Веслачка такмичења, одржавају се, по правилу, у следећим дисциплинама:

	1x	2x	2-	2+	4x	4-	4+	8+
Пионири	*	*			*		*	*
Пионирке	*	*						
Кадети	*	*	*		*		*	*
Кадеткиње	*	*						
Јуниори	*	*	*	*	*	*	*	*
Јуниорке	*	*	*		*	*		*
Сениори	*	*	*	*	*	*	*	*
Сениорке	*	*	*		*	*		*
Лаки веслачи	*	*	*		*	*		*
Лаке веслачице	*	*	*		*			
Ветерани	*	*	*	*	*	*	*	*

Извршни одбор Савеза може да распише за куп регате, спринт регате, даљинске регате или регате регија и друге дисциплине.

Извршни одбор Веслачког савеза Србије може одлучити да се у одређеној такмичарској сезони или на одређеним такмичењима не одржавају трке у појединим дисциплинама.

поглавље четврто

СТАЗЕ

Карактеристике

Члан 22.

У принципу се подразумева да стаза мора да обезбеђује подједнаке и фер услове за такмичење шест посада, у одвојеним паралелним пругама, на дужини од 2000 м праве линије.

Дужина стазе

Члан 23.

Стандардне дужине регатних стаза по категоријама су:

- а) за пионире-пионирке..... 2000 m праве линије
- б) за за кадете-кадеткиње 2000 m праве линије
- в) за јуниоре-јуниорке..... 2000 m праве линије

- г) за сениоре (мушкарце и жене)2000 m праве линије
- д) за лаке веслаче (мушкарце и жене).....2000 m праве линије
- ђ) за ветеране-ветеранке и мешовите посаде..... 1000 m праве линије

Мерење дужине стазе и свих међупростора врши квалификовани геометар, а прецизан и оверен пројекат стазе мора да поседује Регатни одбор, односно Организациони комитет.

Нестандардна стаза може бити краћа, (на пр. код спринт регата), или дужа, (на пр. код даљинских регата или регата на речним токовима), од стандардне стазе. Нестандардна стаза не мора бити права.

Број пруга

Члан 24.

Стаза може имати најмање две, а највише осам пруга.

Стандардна стаза мора бити права и мора имати најмање шест, а највише осам пруга, а мора да обезбеди исте и фер услове веслања за свих шест посада.

Означивање бројева пруга врши се од леве стране стазе гледајући са положаја стартера.

Трке се обично веслају у шест пруга.

Водена површина

Члан 25.

Минимална дужина водене површине, која је неопходна за стандардну стазу, је 2150 m.

Нулта тачка је старт. Сваких наредних 250 m мора бити јасно означено, као и дужина стазе на линији циља.

Минимална ширина стазе је 81 m (6 x 13,5 m).

Код одређивања минималне неопходне укупне ширине водене површине морају се узети у обзир следећи фактори:

- да ли је у питању вештачка стаза или природно језеро;
- ризик ветра;
- потреба да се обезбеди поштовање правила за кретање чамаца.

Простор између спољних граница стазе и обала, са обе стране, мора износити најмање 5 m без икаквих препрека, што је апсолутни минимум.

Дубина воде

Члан 26.

Минимална дубина воде за стандардну стазу мора бити 3 m на најплићем делу, уколико дубина на целој стази није иста. Код нових стаза минимална дубина треба да је 3,5 m.

Локални услови

Члан 27.

Стаза мора бити заштићена од ветра колико год је то могуће. У близини не сме бити никаквих природних или вештачких препрека, (дрвеће, зграде, насипи), који стварају неједнаке услове на води, као ни струјања воде. Ток трке не сме бити угрожен природним или вештачким таласима, обале морају ублажавати, а не одбијати таласе.

Пројекат стазе

Члан 28.

Пројекат стазе, из кога се види локација стазе, дужина, број пруга и распоред техничких инсталација, мора да постоји.

Техничке инсталације - А категорија

Члан 29.

Првенство Србије може се одржавати само на стандардној стази с техничким инсталацијама А категорије.

Сматра се да техничке инсталације А категорије постоје уколико су испуњени услови из овог поглавља.

Зона старта

Члан 30.

Прамци свих чамаца морају бити поравнати на линији старта, што захтева употребу стартних понтона, који се могу померати унапред или уназад, у зависности од дужине чамаца.

Средина сваке стазе мора бити обележена ознакама за кормиларење, које су постављене иза стартне линије и јасно видљиве на првих 200 m стазе.

Стартни торањ мора се налазити 40-50 m иза стартне линије на средини стазе. Торањ мора имати покривену платформу за старта, која мора бити најмање 3 m, а највише 6 m изнад површине воде, тј. да старта има јасан преглед целог стартног простора.

На стартном торњу мора се налазити велики сат видљив за посаде на стази и оне које чекају на старт. У случају кашњења или одгоде старта, стартер мора на табли истаћи ново време старта. Инструкције и наредбе стартер даје путем микрофона повезаног са звучницима које могу чути сви такмичари истовремено.

Стартер мора бити у директној радио или телефонској вези са судијом на старту, судијом на циљу, контролном комисијом и председником судијског жирија.

Кућица поравнача-судије на старту мора бити постављена тачно на линији старта, најмање 15 m, а највише 30 m од прве пруге и мора бити 1-2 m изнад површине воде.

Стартна линија дефинисана је као линија између танке вертикалне жице у кућици поравнача-судије на старту и вертикалне црне линије на фиксној ознаци на другој страни стазе са позадином светло жутом.

У непосредној близини старта морају постојати сплавови за остављање резервних весала и за мање поправке. Такође мора постојати сплав за везивање судијских чамаца. Тоалети су обавезни као стални или привремени објекти.

Стартна зона од 100 m мора бити означена бовама Албано система различите боје (црвене) и двема белим заставицама ван граница стазе на ознаци за 100 m.

Између старта и циља

Члан 31.

Дуж пруга морају бити постављене бове по систему Албано. Пруге морају бити означене бовама, (минимум пруга је шест), морају бити праве и исте ширине целом дужином. Ширина пруге мора бити најмање 12,5 m, а највише 15,0 m. Препоручује се ширина од 13,5 m.

Размак бова дуж осовине стазе мора износити највише 12,5 m, најбоље 10 m. Површина бова, (чији пречник не сме бити већи од 15 cm), мора бити еластична, а боја јарко жуто-наранџаста у свим пругама. Низ бова друге боје, (на пр. црвене), мора бити постављен на сваких 250 m. На првих 100 m и последњих 250 m треба такође да буду бове у овој другој боји. На линији старта и линији циља не смеју бити постављене бове.

На циљу мора постојати ознака за даљину од 2000 m. На сваких 250 m од старта, раздаљина од старта мора бити означена на обема странама стазе, таблама на обали димензија мин 2 m x 1 m, или плутајућим коцкама на води димензија 1 m x 1 m.

На сваких 500 m мора постојати опрема за мерење међувремена и пласмана свих такмичара. Анемометри морају бити постављени близу површине воде и то на старту, на 1000 m и на циљу. Организациони комитет – регатни одбор мора обезбедити најмање три глисера за врховне судије и најмање један глисер за спасилачки тим.

Циљ

Члан 32.

Линија циља мора бити означена на води двома црвеним заставицама на белим бовама најмање 5 m од стазе са обе стране. Битно је да буду тачно на линији циља, да не угрожавају видик судијама на циљу, нити кретање посада на старт.

Линија циља мора бити означена затегнутом вертикалном жицом непосредно испред њих, а на супротној обали мора постојати јасно видљива ознака, (црна линија на јарко жутој табли). Друга могућност је да се употребе две затегнуте вертикалне жице.

Торањ мора бити подигнут тачно на линији циља, око 30 m удаљен од стазе, са одвојеним просторима за мерење времена, судије на циљу и опремом за фотофиниш. На њему могу бити смештени и коментатор, ТВ камере и сл.

Мора бити обезбеђен звучни сигнал да би означио посадама пролаз кроз циљ.

Времена се морају мерити стотинкама секунди. У случају истовременог проласка посада кроз циљ, пласман се мора одредити специјалном оптичком опремом, (фотофиниш или видео систем).

Простор после циља

Члан 33.

После линије циља мора бити довољно простора да би се посаде зауставиле и то најмање 100 m. Семафор за резултате мора бити постављен тако да га добро види публика и, уколико је могуће, такмичари на крају трке.

Техничке инсталације - Б категорија

Члан 34.

Стазе које не испуњавају услове из овог поглавља у погледу техничких инсталација класификују се као стазе са техничким инсталацијама Б категорије.

поглавље пето

ОРГАНИЗАЦИЈА И РУКОВОЂЕЊЕ РЕГАТАМА

Надлежност Савеза

Члан 35.

Веслачки савез Србије организује сва веслачка такмичења

Извршни одбор Веслачког савеза Србије може поверити организовање појединих такмичења одређеним клубовима.

Извршни одбор именује Организациони комитет - Регатни одбор за сваку веслачку регату, такмичења на ергометрима и такмичења у веслаони. У случају да је организовање појединих такмичења поверено одређеном клубу, Извршни одбор ће консултовати тај клуб приликом именовања Организационог комитета – Регатног одбора.

Судијска комисија именује судијски жири за свако веслачко такмичење.

Дужности организационог комитета

Члан 36.

Организациони комитет-Регатни одбор дужан је да:

1. утврди датум и програм регате;
2. састави и дистрибуира распис регате;
3. обезбеди стазу и техничку опрему у складу са Правилником такмичења;
4. сноси путне трошкове и дневнице судијског жирија;
5. обезбеди здравствену и спасилачку службу;
6. предузме све неопходне мере и услове за правилно одржавање регате.

Организациони комитет-Регатни одбор одговоран је за припрему и вођење, односно организацију регате. Такође је одговоран за стазу и све неопходне инсталације и опрему, на земљи и на води.

Одговорност Организационог комитета-Регатног одбора је одржавање трка у складу са Правилником такмичења, као и постојање директне телефонске, или радио везе, између председника судијског жирија, судија на циљу, судија на старту и контролне комисије.

Спорови и жалбе

Члан 37.

У случају међусобног спора о свим нетакмичарским питањима која се могу појавити на такмичењу или у вези с такмичењем клубови се обраћају Организационом комитету-Регатном одбору.

Жалбе на одлуке Организационог комитета - Регатног одбора могу се предати Извршном одбору Веслачког савеза Србије, на даље решавање.

О споровима који се односе на такмичарска питања, одлучује, у првом степену, Одбор судијског жирија.

Трошкови

Члан 38.

Дозвољена је надокнада путних трошкова веслача као и превоза чамаца. Поред овога, Организатор може преузети на себе и трошкове смештаја и исхране веслача за време трајања регате.

Публицитет, спонзорство, реклама и трговина

Члан 39.

Публицитет, спонзорство, реклама и трговина на веслачким такмичењима ограничени су једино општим правилима такмичења о одећи веслача и техничким инсталацијама на стази.

Распис за регату

Члан 40.

Распис саставља и дистрибуира Организациони комитет-Регатни одбор свим регистрованим клубовима и Судијској комисији.

Распис за првенствене регате мора бити послат најкасније тридесет дана пре одржавања регате, а за непрвенствене регате петнаест дана.

У распису за регату треба обавезно навести:

- врсту регате, класе чамаца и категорије веслача
- датум и место одржавања регате и време почетка регате,

- карактеристике стазе, број пруга, начин обележавања и скицу стазе и околних површина са правилима за кретање чамаца.
- распоред трка и стартно време сваке дисциплине
- услове пријава за регату
- адресу на коју треба упутити пријаве и рок до којег се пријаве морају доставити
- место, дан и сат отварања припелих пријава
- имена чланова Организационог комитета-Регатног одбора,
- време одржавања састанка представника клубова,
- све друге податке који су важни за регату

Промене распореда трка и сатнице

Члан 41.

На непрвенственим регатама промене су могуће само уз пристанак свих овлашћених представника клубова, Организационог комитета-Регатног одбора и председника судијског жирија.

На првенственим регатама ред и време трка не могу се мењати, осим у случају временских непогода. Одлуку о томе доноси председник судијског жирија у договору са Организационим комитетом- Регатним одбором.

Пријава за регату

Члан 42.

Пријава се сматра важећом само ако је потпуна и стигне до одређеног рока (дана и сата), назначеног у распису.

Пријава путем телеграма, телефакса или телекса такође је важећа уколико садржи све потребне податке и ако је послата од овлашћеног лица клуба. Пријава треба да садржи име клуба, боју дреса и лопата весала, дисциплину у којој ће наступити и то по редоследу из расписа за регату.

Списак имена веслача почиње именом веслача на прамцу, завршава именом шtroкера, а затим следи име кормилара.

Пријава такође треба да садржи и пуномоћје са именом и презименом представника клуба.

Списак пријава

Члан 43.

Најкасније два дана по истеку рока за подношење пријава, Организациони комитет-Регатни одбор свим клубовима доставља списак пријава, прелиминарни програм елиминационих трка и место и време састанка делегата клубова.

Лажни подаци

Члан 44.

Навођење лажних података у погледу имена, категорије веслача или клуба, повлачи за собом дисквалификацију сваког веслача дотичне посаде из свих трка за које је на регати посада пријављена.

Приговори

Члан 45.

Сви приговори на пријаве подnose се Организационом комитету-Регатном одбору, а истовремено и Савезу, најкасније два дана по пријему списка пријава.

Одлука по приговору доноси се заједнички, а у случају различитих процена, мишљење Савеза је одлучујуће.

Пријавнина и кауција

Члан 46.

Пријавнину и кауцију клубови треба да уплате најкасније један сат пре почетка регате. Износ пријавнине и кауције одређује Извршни одбор Веслачког савеза Србије.

Пријавнину и кауцију прикупља члан Организационог комитета-Регатног одбора, а део од 20% од пријавнине припада Удружењу веслачких судија Србије за обнављање и куповину потребних реквизита.

Кауција се враћа пријављеном клубу за оне посаде које су суделовале у тркама.

Кауција се враћа и у случају болести веслача, (уз потврду лекара), и услед оправданих разлога тј. више силе.

Кауција се не враћа ако посада није наступила из неоправданих разлога, ненаступања у поновљеној трци, а исто тако ако не учествује у малом финалу првенствених регата.

Програм регате

Члан 47.

Програм регате саставља Организациони комитет - Регатни одбор на основу приспелих пријава и по редоследу трка из расписа регате.

Програм регате мора да садржи:

- редослед трке и дисциплину
- време старта сваке трке
- дужину стазе за сваку трку

- имена клубова који учествују у трци, имена и презимена веслача и кормилара сваке посаде и њихов стартни број
- имена и презимена чланова Организационог комитета-Регатног одбора
- имена и презимена судијског жирија

Безбедност

Члан 48.

Безбедност веслача и кормилара мора бити првенствени задатак Организационог комитета- Регатног одбора на регати.

Медицинске и спасилачке екипе морају бити спремне како на води, тако и на копну, за све време трајања регате.

Правила за кретање чамаца

Члан 49.

Правила за кретање чамаца морају бити одштампана и истакнута у хангару и на сплаву. Ова правила морају да садрже:

1. правила кретања чамаца на тренинзима
2. правила кретања чамаца на тркама

Квалификационе трке

Члан 50.

Уколико број посада, које учествују у једној дисциплини, превазилази број расположивих стартних места, финалисти се одређују системом квалификационих трка. Жребање се обавља на састанку представника клубова.

На првенственим регатама мора се одржати трка малог финала, ако учествује најмање 9 (девет) посада. Уколико учествује више од 12 (дванаест) посада обавезно се одржава и репесаж.

Систем одређивања финалиста

Члан 51.

Случај 1: 7 пријава

Две квалификационе групе.

У финале се неће квалификовати посада која има најслабије време.

Случај 2: 8 пријава

Две квалификационе групе.

У финале се квалификују прве три посаде из сваке квалификационе групе.

Случај 3: 9 до 12 пријава

Две квалификационе трке, два репесажа, мало финале.

Победник сваке квалификационе трке иде у финале, остали у репесаже.

Прве две посаде из сваког репесажа иду у финале, остали иду у мало финале.

Случај 4: 13 до 15 пријава

Три квалификационе трке, један репесаж, два полуфинала, мало финале.

Прве три посаде из сваке квалификационе трке иду у полуфинала, остали иду

у репесаж. Прве три посаде из репесажа иду у полуфинала, остали отпадају.

Прве три посаде из сваког полуфинала иду у финале, остали иду у мало финале.

Случај 5: 16 до 18 пријава

Три квалификационе трке, три репесажа, два полуфинала, мало финале.

Победник сваке квалификационе трке иде у полуфинала, остали иду у репесаже. Прве три посаде из сваког репесажа иду у полуфинала, остали отпадају.

Прве три посаде из сваког полуфинала иду у финале, остали иду у мало финале.

Одређивање пруга

Члан 52.

У квалификационим тркама и репесажима, пруге у којима ће посаде веслати одређују се жребом.

У финалној трци победници веслају у пругама 3 и 4, другопласиране посаде у пругама 5 и 2 и трећепласиране посаде у пругама 1 и 6.

Мртве трке

Члан 53.

Уколико дође до мртве трке, трка се мора поновити за све посаде које су биле у мртвој трци, најраније два сата после трке.

Ако до мртве трке дође у финалу, оне заузимају исто место, а следеће место, или места, остају неосвојена.

Измене у посадама пре прве трке

Члан 54.

Клубови могу заменити највише половину пријављене посаде, (као и кормилара ако постоји), најкасније на састанку представника клубова.

Измена веслача скифа није дозвољена, осим у случају изненадне и врло озбиљне болести или несреће и то само на Првенству Србије.

Писмена изјава о измени посаде предаје се председнику организационог комитета и председнику судијског жирија.

Измене у посадама после прве трке

Члан 55.

Измене се не могу вршити у посади, која се већ такмичила у првој трци своје дисциплине, осим у случају озбиљне болести или несреће, што се доказује лекарским уверењем.

Међутим, ни у ком случају није допуштена измена више од једне половине пријављене посаде, нити је могуће да укупан број измена буде већи од половине броја веслача те посаде.

Повлачење

Члан 56.

Уколико се клуб повлачи из такмичења у дисциплини за коју се пријавио, о томе подноси писмену изјаву Организационом комитету и председнику судијског жирија, најкасније један сат пре старта дотичне трке.

Изјава о повлачењу из трке је неопозива.

Опште одредбе понашања посада

Члан 57.

Сви веслачи морају се придржавати Правилника такмичења. Такође морају поштовати инструкције судијског жирија, Организационог комитета-Регатног одбора и установљена правила за кретање чамаца.

Због повреде правила за кретање чамаца или због неспортског понашања сваки члан судијског жирија може свакој посади, веслачу или тренеру дати опомену.

Опомена посади важи до завршетка такмичења у тој дисциплини, односно има дејство као и опомена дата због неправилног старта, ометања друге посаде у току трке или сличне грешке.

Опомена веслачу или тренеру има утицај на покретање дисциплинског поступка.

Понашање посада на старту

Члан 58.

Посада не сме улазити у зону старта док она није слободна за трку за коју је посада пријављена.

Посаде се морају пријавити стартеру 5 минута пре времена предвиђеног за старт.

Два минута пре старта посаде морају бити прихваћене за стартне понтоне и потпуно спремне за трку.

Понашање посада за време трке

Члан 59.

Веслачи су одговорни за управљање чамцем. Посада на свој ризик може напустити пругу, под условом да тиме не угрожава остале, нити тиме стиче било какву предност.

Искључиво врховни судија одлучује о томе да ли је посада у својој пружи или не.

Посада, или посаде, које не учествују у трци, не смеју да прате неку од такмичарских посада дуж стазе или њеним деловима.

Врховни судија може свакој посади која повреди правило из претходног става дати опомену која важи до завршетка такмичења у тој дисциплини, односно има дејство као и опомена дата због неправилног старта, ометања друге посаде у току трке или сличне грешке.

Одећа веслача

Члан 60.

За време трке чланови исте посаде морају бити исто обучени (мајице, гаћице и сви остали делови одеће), осим у случају комбинованих посада. Мајице веслача морају бити у бојама клуба.

Одбор судијског жирија може забранити наступ посади (или скифисти) која намерава да наступи противно овом правилу.

Уколико веслачи поједине посаде носе капе, цела посада мора носити капе и то исте боје.

Забрањено је у току трке на глави носити неспортске капе (турбане, чалме, шешире широког обода и слично).

Упутства посадама

Члан 61.

Тренери посада не смеју за време трке, а нарочито на старту, да веслачима дају било какве инструкције, савете или упутства, путем било каквих помагала, или без њих, директно или индиректно.

Судија на старту, врховни судија и председник судијског жирија могу тренеру дати опомену због повреде правила из претходног става.

Врховни судија може, ако оцени да је то потребно, дати опомену и посади чији тренер крши правило из првог става овог члана.

Судије ће разумно разликовати навијање од тренерских упутстава.

Казне

Члан 62.

Одбор судијског жирија одређује одговарајуће казне у случају кршења Правилника такмичења.

поглавље шесто

СУЂЕЊЕ

Улога судијског жирија

Члан 63.

Судијски жири обезбеђује спровођење регате у складу са овим Правилником такмичења уз тесну сарадњу са Организационим комитетом-Регатним одбором.

Састав судијског жирија

Члан 64.

Судијски жири се састоји од веслачких судија са следећим функцијама:

1. председник судијског жирија
2. стартер
3. судија на старту
4. врховни судија
5. судије на циљу, од којих је један главни судија циља
6. главни судија Контролне комисије и чланови Контролне комисије

Минимални број веслачких судија за првенствене регате је дванаест (12), а за непрвенствене регате седам (7).

Трошкове организације суђења за минимални број веслачких судија сноси у потпуности организатор такмичења, а обухватају путне трошкове и дневнице.

Председник Судијске комисије именује чланове судијског жирија и одређује њихове функције и обавештење о томе доставља сваком члану судијског жирија и Организационом комитету-Регатном одбору најкасније 10 дана пре регате.

На дужности, судије носе прописану одећу (плави сако, светлоплаву кошуљу, одговарајућу кравату и сиве панталоне). По кишовитом времену, могу носити плави кишни мантил. По врло топлом времену, могу бити само у кошуљи, са или без кравате.

Одлуку о томе како ће бити обучене судије доноси председник судијског жирија.

Председник судијског жирија

Члан 65.

Председник судијског жирија не може да врши неку другу функцију осим ове.

Председник судијског жирија надгледа и оцењује рад осталих чланова жирија.

Уколико оцени да је то потребно, он може променити функције члановима жирија.

Међутим, он не може променити чланове одбора судијског жирија.

Председник судијског жирија председава састанцима жирија и одбора судијског жирија, присуствује састанку представника клубова и сарађује са Организационим комитетом-Регатним одбором.

Уколико је неопходно доносити одлуке о неким изузетним случајевима, (на пр. одлагање трке или прекидање регате), председник судијског жирија чини то у сарадњи са председником Организационог комитета-Регатног одбора.

Опште функције стартера и судије на старту

Члан 66.

Стартер и судија на старту обезбеђују правилно спровођење стартне процедуре.

Стартер обавештава посаде о њиховим стартним позицијама, и стартује када су посаде спремне и када судија на старту да знак да су посаде правилно постављене.

Ако судија на старту сматра да је старт неправилан, стартер зауставља трку и опомиње посаду, или посаде, које су неправилно стартовале.

Одлуку о томе да ли су чамци поравнати и да ли су једна или више посада неправилно стартовале доноси искључиво судија на старту.

Стартер

Члан 67.

Пре него што преузме дужност, стартер мора бити сигуран да су све потребне инсталације и опрема, на месту и у исправном стању.

У стартном торњу мора се налазити црвена заставица, звоно, мегафон или микрофон са звучницима, видљив сат, табла и креде помоћу којих стартер обавештава посаде о евентуалном одлагању трка. Стартер мора проверити да ли су постављене ознаке за кормиларење и исправност функционисања радио и/или телефонских веза са судијом на старту, судијама на циљу, контролном комисијом и председником судијског жирија.

Стартер мора установити да ли ветар евентуално може проузроковати неједнаке услове на води и предузети све да обезбеди фер трку за све учеснике.

Стартер мора да обавести посаде колико је времена остало до старта и да им саопшти, (чим уђу у стартну зону), у којој ће пружи да веслају.

Стартна процедура

Члан 68.

Посаде морају да се прихвате за стартне понтоне најмање 2 (два) минута пре почетка старта.

Када стартер објави "ДВА МИНУТА", то је знак да су посаде формално под командом стартера.

Пре давања стартних команди стартер мора бити сигуран да су судија на старту и врховни судија спремни.

Када су чамци поравнати, стартер врши прозивку тако што прозива редом име сваке посаде.

Када прозивка почне, посаде морају бити сигурне да има чамци имају добар правац, јер је одговорност сваке посаде добар правац и спремност за трку на крају прозивке.

Када прозивка почне, стартер више не обраћа пажњу уколико нека од посада даје знак да није спремна или да нема добар правац.

Прозивка се прекида уколико судија на старту спусти белу заставицу. Кад судија на старту поново подигне белу заставицу, стартер наставља са прозивком ако је спуштање трајало краће, а понавља прозивку ако је спуштање беле заставице трајало дуже (дуже од десетак секунди).

После прозивања и последње посаде, стартер, пошто претходно провери да судија на старту још увек држи подигнуту белу заставицу, даје команду упозорења:

"ПАЖЊА"

а затим подиже црвену заставицу и, после извесне, јасне и краће паузе (1-2 секунде), даје команду:

"САД"

истовремено, брзо спуштајући црвену заставицу на десну или леву страну.

Уколико је стартна команда, ("ПАЖЊА-ЦРВЕНА ЗАСТАВИЦА-ПАУЗА-САД") прекинута, стартна процедура се мора поновити од почетка, на исти начин, уз прозивку.

Ако судија на старту спусти белу заставицу на крају прозивке, а пре стартне команде, стартер може или да понови целу прозивку, (код дужег одлагања), или да упозори речју "ПАЖЊА", (код краћег одлагања), пре давања команде ("САД").

Брзи старт

Члан 69.

Уколико ветар или неки други природни услов омета поравнавање, стартер може изоставити појединачно прозивање посада. У том случају, он мора пре обавештења "два минута" обавестити посаде да ће користити "БРЗИ СТАРТ". Уместо прозивке, стартер каже "БРЗИ СТАРТ-ПАЖЊА", затим подиже црвену заставицу и после јасне и краће паузе даје ста

Функција стартера у случају неправилног старта

Члан 70.

Посада која је напустила своју стартну позицију пошто је стартер подигао црвену заставицу и пре команде "САД", неправилно је стартовала.

Када је трка почела, стартер гледа према судији на старту да би се уверио да је старт био исправан.

Судија на старту је једини који може утврдити да ли је старт био неправилан и ко је скривио неправилан старт. Ако сматра да старт није био исправан судија на старту о томе обавештава стартера црвеном заставицом (подизањем и махањем).

Уколико старт није био исправан, стартер звони звоном и затим маше црвеном заставицом дајући тиме знак да се трка зауставља.

У случају неправилног старта, стартер пита судију на старту за име посаде која је неправилно стартовала и пошто се она врати на стартну позицију, изриче јој опомену.

Он такође обавештава службено лице на стартном понтону да истакне ознаку за опомену, (напр. црвену коцку, куглу или купу), посади која је неправилно стартовала.

Ова опомена је на снази до краја те трке и мора се применити у случају одгањања или понављања трке.

Ако више од једног чамца пређе стартну линију пре стартне команде, опомену за погрешан старт добиће само она посада или посаде за које судија на старту одлучи да су проузроковале погрешан старт.

Опомена због закашњења на старт, или опомена изречена као дисциплинска мера од стране одбора судијског жирија, или опомена изречена од стране контролне комисије има исто значење као и опомена због неправилног старта, што значи да важи до завршетка такмичења у тој дисциплини.

Постојање било које опомене која важи до завршетка такмичења објављује се истицањем ознаке за опомену на стартном понтону.

Искључење

Члан 71.

Стартер искључује из трке посаду која је два пута неправилно стартовала, или је добила две опомене у истој трци или је добила опомену, а већ је имала једну опомену која важи до краја такмичења у тој дисциплини.

Закашњење на старт

Члан 72.

Стартер може дати опомену посади која је на стартну позицију стигла са закашњењем, (мање од два минута).

Стартер може искључити посаду која је стигла после времена одређеног за старт и без претходне опомене.

Одлагање старта

Члан 73.

Уколико је неопходно да се трка одгоди, или се деси неки непредвиђени догађај, стартер консултује врховног судију и председника судијског жирија, обавештава посаде о новом времену старта, усмено и писмено, а затим и контролну комисију о новом времену старта.

Судија на старту

Члан 74.

Судија на старту мора бити сигуран да радио или телефонска веза са стартером, као и веза са службеним лицима на понтонима, функционише.

Пре старта, судија на старту мора ступити у контакт са врховним судијом да би се уверио да је врховни судија спреман.

Поравнач даје упутства службеним лицима на стартним понтонима док чамци не буду правилно поравнати.

Судија на старту проверава да ли су прамци свих чамаца тачно на стартној линији и када то утврди, даје знак стартеру подизањем беле заставице. Уколико се поравнати чамци поремете током даље стартне процедуре, он спушта белу заставицу.

Функција судије на старту у случају неправилног старта

Члан 75.

Уколико посада стартује прерано, судија на старту обавештава стартера и врховног судију, махањем црвеном заставицом. Пошто трка буде заустављена, он саопштава стартеру која је посада прерано стартовала, (не број пруге).

Одлука о томе да ли је једна или више посада стартовала прерано и која је посада скривила неправилан старт спада у искључиву надлежност судије на старту.

Оштећења у зони старта

Члан 76.

Првих 100 метара регатне стазе представља зону старта.

Уколико посада у зони старта да знак да је дошло до оштећења чамца или опреме, стартер зауставља трку.

Трка ће се зауставити и у случају да су друге посаде већ напустиле зону старта, али је посада која сигнализира оштећење још увек у зони старта.

У случају да то не учини стартер, трку може зауставити и врховни судија.

У сваком случају врховни судија испитује постојање оштећења чамца или опреме и одлучује о томе да ли је посада оправдано дала знак о оштећењу.

Врховни судија одлучује које ће мере да предузме, пошто се уверио у оправданост заустављања трке.

Ако је посада неоправдано сигнализирала оштећење чамца или опреме, врховни судија ће тој посади дати опомену и наредити стартеру да старт трке понови одмах.

Ако је посада оправдано сигнализирала оштећење, врховни судија ће проценити колико је времена потребно за отклањање оштећења и одредити време поновног старта трке, самостално или у договору са председником судијског жирија.

Опште функције врховног судије

Члан 77.

Врховни судија обезбеђује правилно спровођење трке водећи рачуна да ниједна посада не оствари предност, нити претрпи штету, од противничких посада или мешања некога са стране.

Уколико је нека посада оштећена, врховни судија мора јој пружити шансу за победу.

Врховни судија може посадама давати опомене и искључити их са трке.

Врховни судија не даје посадама упутства у погледу управљања чамцем, али мора учинити све да се избегну несреће и да посаде не ометају једна другу.

Изузев дужности које су изричито њима поверене, стартер и судија на старту подређени су врховном судији.

Дужности врховног судије на путу до старта

Члан 78.

На путу до старта врховни судија прегледа исправност инсталација на стази као и да ли све посаде на води поштују правила за кретање чамаца. Уколико утврди неку неправилност обавештава председника судијског жирија, (на пр. радио везом са старта) и посаде за које је то битно.

Дужности врховног судије за време процедуре старта и у зони старта

Члан 79.

За време процедуре старта, ако је то могуће, чамац врховног судије треба да буде непосредно поред судије на старту. Уколико судија на старту сигнализира махањем црвеном заставицом да је старт био неправилан, врховни судија може наредити starterу да заустави трку, или је може сам зауставити, употребом звона и махањем црвене заставице.

Чим је трка почела, судијски чамац непосредно прати трку средином стазе.

Ако нека посада, у зони старта, да знак да су њен чамац или опрема оштећени, врховни судија мора зауставити трку, ако то не учини starter.

Положај судијског чамца

Члан 80.

За време трке, врховни судија мора водити рачуна да му положај судијског чамца омогућава да у сваком тренутку предузме потребне мере на најбољи могући начин. Положај судијског чамца зависи од тока трке, могућег пласмана посада у наредним тркама и такође може зависити од временских услова. На стазама без Албано система, врховни судија мора водити рачуна да положај његовог чамца помаже посадама у кормиларењу. Врховни судија мора бити сигуран да га посаде, којима се обраћа, могу да чују. Ако је потребно да заобиђе неку од посада, мора водити рачуна да их таласи што је могуће мање ометају.

Дужности врховног судије за време трке

Члан 81.

Уколико констатује да ће нека од посада засметати другој таласима свог чамца, или излажењем из своје пруге, врховни судија диже белу заставицу, позива ту посаду и спуштањем заставице на једну страну даје знак за промену правца. У принципу, врховни судија не може водити посаду, осим ако у њеној прузи постоји нека препрека.

Казнене одлуке врховног судије

Члан 82.

Врховни судија може искључити посаде које ометају остале посаде, али у принципу, тек пошто им је изречена опомена. Свака предузета мера се у потпуности базира на процени врховног судије.

Уколико је нека посада оштећена, најважнији задатак је да се поврати њена шанса за победу.

Изрицање одговарајућих казни је од секундарног значаја. Ако је нека посада дефинитивно изгубила шансу да победи, врховни судија мора предузети најпогодније мере у складу са Правилником такмичења.

Он може, када је то неопходно, зауставити трку, изрећи одговарајућу казну и наредити да се трка понови. У зависности од околности, он може дозволити да се трка настави и објавити своју одлуку по завршетку трке.

Он не може једноставно казнити посаду, која је начинила прекршај, а да оштећеној посади није поново пружена шанса да победи.

Ако је врховни судија одлучио да се трка понови, ново време старта одредиће, по правилу, уз консултацију с председником судијског жирија.

Врховни судија може искључити посаду и после завршетка трке, а може и одредити да трку понове само одређене посаде.

Ни у ком случају врховни судија не може променити пласман.

На одлуку врховног судије може утицати врста трке, (квалификациона трка, репесаж, полуфинале, финале) и зато пре сваке трке он мора узети у обзир о којој се трци ради, као и редослед наредних трка.

Одлука врховног судије о одлагању трке

Члан 83.

У принципу, пошто се консултовао са председником судијског жирија, врховни судија одлучује о томе да ли су различити услови у појединим пругама оправдан разлог за одлагање трке. Ако консултација није могућа, врховни судија сам доноси ову одлуку.

Функција врховног судије о безбедности веслача

Члан 84.

Врховни судија првенствено мора бринути о безбедности такмичара и учинити све да спречи оштећење чамаца и опреме. Када је то потребно, он може подићи белу заставицу, прозвати посаду и зауставити је давањем команде "СТОП". Ако би заустављена посада изгубила шансу за пласман (прва три места у финалној трци или квалификација у следећи круг такмичења) врховни судија мора зауставити трку.

У случају да један или више веслача падне у воду, или се неки чамац преврне или потоне, врховни судија мора бити сигуран да је спасилачка екипа у акцији, а ако није, он сам мора предузети све потребне мере.

У случају олује или изненадног погоршања времена, врховни судија сноси одговорност за одлуку о томе да ли трка може почети, да ли се може наставити или треба бити прекинута. Безбедност такмичара важнија је од било које одредбе Правилника такмичења.

Завршетак трке

Члан 85.

Трка је завршена тек када је и последња посада прешла линију циља. Чак и када је уверен да се трка правилно одвијала, врховни судија мора бити сигуран да ниједна посада нема протест, пре него што судијама на циљу, подизањем беле заставице, да знак да је трка била у реду.

Пре него што напусти зону циља, он мора бити сигуран да су судије на циљу виделе његов знак.

Врховни судија подиже црвену заставицу у случају да је нека посада подизањем руке уложила протест или у случају да постоје други разлози због којих сматра да трка није правилно завршена (ометање друге посаде непосредно пред циљем, препрека на стази пред самим циљем, објављивање одлуке врховног судије на крају трке или слична ситуација због које судије на циљу морају одложити утврђивање редоследа посада у трци).

Врховни судија је дужан да судијама на циљу да потребна обавештења уколико је подигао црвену заставицу.

Опште функције судија на циљу

Члан 86.

Дужности судија на циљу су следеће:

1. да утврде редослед којим су прамци чамаца прешли линију циља
2. да измере време које је било потребно свакој посади појединачно да пређе стазу
3. да буду сигурни да је врховни судија подизањем беле заставице дао знак да је трка прошла у реду, као и да потврде, такође подизањем беле заставице, врховном судији да су примили на знање његов знак
4. да начине листу резултата

Главни судија циља потписује службени записник о резултатима.

Црвена заставица на завршетку трке

Члан 87.

Уколико је врховни судија подигао црвену заставицу на завршетку трке, судије на циљу могу објавити редослед посада тек пошто узму у обзир обавештења врховног судије.

Положај судија на циљу

Члан 88.

Да би правилно обављали своје дужности њихова седишта морају бити једно иза другог и једно изнад другог дуж линије циља.

По правилу, на циљу се налазе двојица судија на циљу и главни судија циља.

Мерење времена

Члан 89.

Уколико поредак на циљу може јасно да се утврди голим оком, могу се користити времена измерена ручном опремом за мерење времена. Одлуке у случају истовременог проласка кроз циљ доносе се на основу фото-финиша и морају се користити за све посаде у тој трци. Потребном техничком опремом рукује стручњак који не спада у тим судија на циљу, а опрему, специјално израђену за ову сврху, обезбеђује организатор.

Контролна комисија

Члан 90.

Контролна комисија утврђује да ли је састав посада правилан и да ли је њихова опрема исправна. Контролна комисија има најмање три члана.

Главни судија контролне комисије надгледа рад који се обавља на простору испред хангара за чамце и сплавова за чамце.

Контролна комисија посебно је одговорна за контролу следећег:

1. измена посада пре трке
2. замена разболелих веслача
3. мерење кормилара
4. мерење мртвог терета кормилара, (пре и после трке)
5. мерење такмичара у дисциплинама за лаке веслаче
6. класификација такмичара, када је то потребно
7. легитимација-лиценца такмичара, старости у категоријама пионира, кадета, јуниора, и ветерана, као и просечне старости посада ветерана,
8. контрола легитимација веслача,
9. контрола потврда да веслач уме да плива,
10. контрола лекарских уверења веслача,
11. контрола чамаца и опреме:
 - а) бела лоптица на прамцу или одговарајућа конструкција,

- б) сигурносне везе подножница (пета патика или папуча у чамцу),
 - в) бројеви пруга
 - г) евентуална употреба недозвољених радио уређаја, хемикалија растворљивих у води или премаза чамаца и др.
 - д) минимална тежина чамаца и весала, ако се то примењује,
 - ђ) поштовања одредби везаних за рекламу,
 - ж) боја лопата весала,
12. једнообразност одеће такмичара,
13. тамо где се врше тестови анти-допинг контроле, да упуте такмичаре до службених лица одговорних за допинг контролу, одмах по изласку из чамца.

Безбедност веслача

Члан 91.

Брига о безбедности веслача и кормилара мора бити од приоритетног значаја за судијски жири током одржавања регате.

Посебно се брижљиво мора водити рачуна о безбедности млађих категорија веслача и безбедности скифиста и посада двојаца и двојаца са кормиларом.

Медицинске и спасилачке екипе морају бити спремне за интервенцију и на копну и на води. Председник судијског жирија обезбеђује координацију између судијског жирија, Организационог комитета-Регатног одбор и људи задужених за безбедност.

Оштећење опреме

Члан 92.

Уколико некој од посада буде оштећена опрема, судијски жири са Организационим комитетом-Регатним одбором доноси одлуку о томе чија је кривица.

Извршни одбор Савеза одлучује у даљем спору.

Извештај судијског жирија

Члан 93.

Судијски жири обавља своју дужност за све време одржавања регате. На крају регате жири се састаје и комплетира резултате, евентуалне коментаре у вези са тркама, инцидентима или споровима.

Одбор судијског жирија саставља извештај судијског жирија.

Извештај судијског жирија мора бити комплетан и предат Организационом комитету-Регатном одбору најкасније два сата по завршетку последње трке.

Извештај судијског жирија доставља се и Извршном одбору Веслачког савеза Србије.

Овим је посао судијског жирија окончан.

Одбор судијског жирија

Члан 94.

Одбор судијског жирија чине тројица судија од којих је један председник судијског жирија. Сваки члан одбора судијског жирија мора имати заменика за случај да је приговор уложен због рада управо тог судије.

Одбор судијског жирија одлучује поводом приговора клубова који се односе на такмичарска питања, изриче одговарајуће опомене и казне у свим случајевима када то није искључиво право појединог члана судијског жирија, забрањује излазак на такмичење посади у непрописној одећи или неправино опремљеном чамцу, одлучује о подношењу дисциплинске пријаве против веслача или тренера, саставља извештај судијског жирија и обавља друге послове предвиђене овим правилником.

Начин стицања лиценце

Члан 95.

По правилу сваки бивши веслач са навршене 22 године може постати веслачки судија под условом да:

1. има нормалан вид и слух
2. положи испит у организацији Удружења веслачких судија Србије.
- 3.

Лиценца се обнавља док је веслачки судија активан и до навршених 65 година старости.

Степен активности судије процењује Удружење веслачких судија Србије.

поглавље седмо

Протести, приговори, жалбе, дисциплинске мере и процедуре

Општи принципи

Члан 96.

У случају протеста, приговора, жалбе, или у случају изрицања казне, морају се поштовати следећи принципи:

1. Приговор или жалба подносе се у писменој форми, са образложењем чињеница и разлога на којима се заснивају, уз депозит од 1000,00.- дин. Износ се враћа уколико су приговор или жалба уважени.
2. Веслач, или друго лице, има право да буде обавештен о могућој казни и да да изјаву пре доношења коначне одлуке.
3. Лице коме је изречена казна може поднети молбу за повлачење казне.
4. Одлука Извршног одбора Савеза о жалби је коначна.

Подношење протеста, приговора и жалбе

Члан 97.

Посада, која сматра да је трка неправилно вођена, може уложити протест врховном судији непосредно по завршетку трке и пре изласка из чамца.

Протест улаже кормилар или штрокер дизањем руке по проласку циљне линије.

Посада, која је искључена са трке, може уложити протест врховном судији у тренутку искључења. Представник клуба чија је посада уложила протест, ако није задовољна одлуком после протеста, може писмено поднети приговор одбору судијског жирија, најкасније један сат после завршетка трке.

Одбор судијског жирија одлучује да ли је приговор оправдан у року од једног сата од пријема приговора.

Против одлуке Одбора судијског жирија клуб може поднети жалбу Извршном одбору Веслачког савеза Србије.

Одлука Извршног одбора је коначна.

Казне

Члан 98.

Сваки члан судијског жирија може изрећи опомену веслачима, кормиларима и тренерима. Стартер и врховни судија могу поред опомене изрећи и казну искључења посаде са трке. Одбор судијског жирија може изрећи следеће дисциплинске мере:

1. укор,
2. опомена (која важи и за следећу трку)
3. искључење
4. дисквалификација.

Искључени веслач или посада, искључени су из свих трка дотичне дисциплине.

Дисквалификовани веслач или посада, дисквалификовани су из свих трка на једној или више регата. Прекршаји као што су изазивање свађе или тучњава, намерно изазивање сметње, судара или оштећења чамца, јавно и неспортско негодовање против одлука судијског жирија пре, за време или после трке и регате, дисциплински је прекршај који се мора казнити дисквалификацијом.

Против одлуке члана судијског жирија може се изјавити приговор, о којем решава одбор судијског жирија.

Жалбе

Члан 99.

Клуб чијем је члану или посади изречена казна, може Извршном одбору Савеза поднети жалбу против одлуке одбора судијског жирија, најкасније три дана по објављивању одлуке.

Одлуке у вези са казнама, које донесе Извршни одбор Савеза, су коначне.

поглавље осмо

ОДРЕДБЕ О СУЗБИЈАЊУ ДОПИНГА

Допинг

Члан 100.

Допинг је строго забрањен и подразумева било намерну или случајну употребу једног или више забрањених терапеутских препарата, који се налазе на листи забрањених препарата Светске антидопинг агенције ВАДА, важећој у тренутку узимања узорка.

Присуство таквог препарата у урину, или у крви, веслача или кормилара, повлачи за собом претпоставку да је у питању намерна употреба.

Контрола допинга и контрола пола

Члан 101.

Извршни одбор Савеза, Организациони комитет-Регатни одбор, или клуб, могу захтевати допинг контролу, или контролу пола веслача, на првенственим регатама, односно такмичењу на веслачким ергометрима, или у веслаони.

Трошкове контроле сноси орган који захтева контролу.

Казне за допинг

Члан 102.

Веслач или кормилар, који прекрши наведене одредбе, биће дисквалификован. Такође биће дисквалификована и одговорна лица посада, односно клуба, дотичног веслача повезаних са допингом. Казне изриче Извршни одбор Веслачког савеза Србије.

поглавље девето

ПОСЕБНЕ ОДРЕДБЕ О ТАКМИЧЕЊУ НА ЕРГОМЕТРИМА

Општа одредба

Члан 103.

На веслачким такмичењима на ергометрима важе сва правила такмичења осим ако је овим посебним одредбама другачије одређено.

Квалификациони систем

Члан 104.

Најбоље пласирани веслач у квалификацијама распоређује се у финалном такмичењу на средњу машину с непарним бројем, другопласирани у квалификацијама, распоређује се на средњу машину с парним бројем и тако редом до попуњавања свих машина у финалном такмичењу.

Састав судијског жирија

Члан 105.

Судијски жири на веслачком такмичењу на ергометрима састоји се од следећих судија:

- председник судијског жирија,
- стартер,
- судија у такмичарском боксу,
- контролна комисија,
- записничарска комисија;

Процедура пре старта

Члан 106.

Сви такмичари исте категорије улазе у такмичарске боксове на стартерову команду “два минута”. Истовремено у такмичарски бокс може ући и крај веслача остати у току такмичења и тренер.

Тренер и веслач имају право да пре старта, на ергометру подесе оперећење по свом нахођењу.

Тренер и веслач имају право да, пре старта, захтевају поправку или замену подножница на ергометру. Судија у боксу може одобрити поправку или замену подножница о чему обавештава председника судијског жирија који одлаже трку и одређује време када ће одложена трка стартовати.

Стартна процедура

Члан 107.

Старт свих такмичара једне категорије је истовремен. Стартна команда се спроводи уз обавезну претходну прозивку.

Приликом прозивке сваки судија у боксу даје знак да је дисплеј спреман, а ергометар исправан.

Мање грешке такмичара у старту, толеришу се.

Веће закашњење у старту као и ранији старт кажњавају се опоменом коју изриче стартер.

Улога контролне комисије

Члан 108.

Контролна комисија пре почетка такмичења утврђује исправност ергометара, а нарочито подножница и дисплеја.

Контролна комисија у току такмичења контролише легитимације и лекарска уверења.

Контролна комисија спроводи и допинг-контролу.

Провера исправности ергометра од стране судије

Члан 109.

Судија у боксу проверава исправност ергометра у свом боксу пре сваке трке, пре него што веслач уђе у такмичарски бокс.

Судија у боксу пре сваке трке подешава дисплеј ергометра тако да се на њему после трке могу прочитати пролазна времена на сваких 500 метара и коначно време веслача у том боксу.

Овлашћења судије у боксу

Члан 110.

Судија у боксу има сва одговарајућа овлашћења врховног судије, с органичењем на свој бокс.

Мерење времена

Члан 111.

Судија у боксу по завршетку трке бележи сва пролазна времена и коначно време веслача који је извеслао трку у том такмичарском боксу. Забелешку о пролазним

временима и коначном времену судија у боксу предаје записничарској комисији одмах по завршетку трке.

Ако се на такмичењу користи техничка опрема с аутоматским мерењем времена, записничарска комисија евидентира податке који се аутоматски евидентирају, а судије у боксовима не мере време.

Квар на ергометру

Члан 112.

Ако се у првих двадесет секунди трке деси квар на дисплеју ергометра, судија у боксу подизањем црвене заставице обавештава о томе председника судијског жирија, који зауставља целу трку, утврђује колико је времена потребно да се квар отклони и одређује време када ће се трка поновити.

Ако се квар на дисплеју ергометра деси по истеку првих двадесет секунди, тренер може захтевати од судије у боксу да дозволи том веслачу да трку понови. Судија у боксу утврђује у чему се састоји квар и када се увери да квар заиста постоји, одобриће понављање трке само за тог веслача. Одобрење понављања трке том веслачу судија у боксу објављује подизањем беле заставице.

Судија у боксу може и сам зауставити трку тог веслача, ако се због квара на дисплеју ергометра стиче предност или онемогућава мерење времена.

Ако се било који квар, осим квара дисплеја, деси у било којем моменту у току трке, на захтев тренера, судија у боксу може одобрити том веслачу да трку понови, пошто се увери да је захтев тренера оправдан.

Одобрење понављања веслачу у свом боксу судија у боксу објављује подизањем беле заставице.

Председник судијског жирија одређује када ће тај веслач поновити трку, посебно водећи рачуна о природи квара и моменту у којем се квар догодио.

поглавље десето

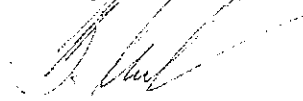
ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 113.

Овај Правилник такмичења ступа на снагу осам дана од објављивања на сајту Веслачког савеза Србије. Доношењем овог правилника престаје да важи Правилник донет 29.03.2012.године.

У Београду 21.02.2017.

За Извршни одбор Веслачког савеза Србије


Виктор Николић
председник

